

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

15 czerwca **Nr. 12.** Rok 1932.

T R E Ś Ć:

SPRAWY OGÓLNE I OSOBOWE.

88.

Nr. OA. IV. 153/4 z dnia 17 marca 1932 r. w sprawie klasy biletów dla b. urzędników M. K. VII, X, XI i XII st. służbowego, przeniesionych z tym samym stopniem służbowym do urzędów kolejowych.

Urzędnicy Ministerstwa Komunikacji VII st. służbowego, korzystający wyjątkowo z tytułu służby w Ministerstwie Komunikacji z biletów bezpłatnych kl. I jako też i urzędnicy X, XI i XII st. służbowego, korzystający z ulg przejazdowych w klasie II na mocy rozporządzeń Ministra Kolei Żelaznych z dnia 30 czerwca 1920 i 31 maja 1921 r. (Monitor Polski Nr. 147/1920 r. i Nr. 183/1921 r.) z chwilą przeniesienia ich na stanowiska pracowników P. K. P. z tym samym stopniem służbowym, tracą prawo do korzystania ze wzmiankowanych klas biletów. Klasa biletów wymienionych pracowników i członków ich rodzin powinna być stosowana na zasadach ogólnych przewidzianych w § 15 ustęp 1-szy „Przepisów Nr. A6".

SPRAWY FINANSOWE.

89.

Nr. F. D. II. 7/12 z dnia 15 kwietnia 1932 r. w sprawie zmiany „Przepisów rachunkowych dla kas biletowych, bagażowych i towarowych Nr. F. 8“.

W § 7 p. 4 aneksu II do Przepisów rachunkowych Nr. F. 8 (str. 153) z natychmiastową ważnością skreśla się wyraz „oddzielnych".

90.

Nr. F. D. VI. 61/13 z dnia 15 kwietnia 1932 r. w sprawie zmiany „Przepisów międzynarodowej komunikacji łamanej Nr. F. 15“.

Z ważnością od dnia 1 maja 1932 r. uchyla się moc obowiązującą rozdziału C część I §-u 14 (str. 78) „Przepisów międzynarodowej komunikacji łamanej Nr. F. 15".

91.

Nr. F. R. II. 12/20 z dnia 2 maja 1932 r. w sprawie kar za nieterminowe wyrównywanie kredytowanych należności.

Nieuchybiając postanowieniom przewidzianym w art. 17 przepisów o przyjmowaniu czeków i poleceń na otwarte rachunki — w myśl których klijent korzystając z otwartego rachunku kredytowego — obowiązany jest do pokrycia gotowizną trzeciego i osiemnastego każdego miesiąca długu powstałego na jego rachunek pod rygorem natychmiastowego zwinięcia rachunku i zrealizowania zabezpieczeń — Ministerstwo Komunikacji poleca zaliczać karę za nieterminowe wyrównywanie kredytowanych należności — ustanowioną w rozporządzeniu z dnia 9 września 1930 r. Nr. II/3/7747/30 (Dz. Urz. Min. Kom. Nr. 24, poz. 188 z r. 1930) dopiero od dnia trzynastego (13-go) i dwudziestego ósmego (28-go) każdego miesiąca.

SPRAWY RUCHOWE.

92.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 26 lutego 1932 r. w sprawie zmiany tymczasowych przepisów o przestrzeganiu porządku na kolejach ogłoszonych w Dz. Urz. M. K. Nr. 15 z 1929 r. poz. 144

(Przedruk z Dz. U. R. P. Nr. 35 z dnia 25 kwietnia 1932 r. poz. 360).

Na podstawie art. 4 punktu 7 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządzam co następuje:

§ 1. Paragraf 9 Tymczasowych Przepisów o przestrzeganiu porządku na kolejach, ogłoszonych w załączniku do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 24 czerwca 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 56, poz. 444), otrzymuje brzmienie następujące:

„Wstęp na perony stacyjne i wogóle do zamkniętych części stacyj jest dozwolony jedynie osobom posiadającym właściwe bilety kolejowe na przejazd lub bilety peronowe, jako też osobom zaopatrzonym w specjalne upoważnienia.

Hale odjazdowe i przyjazdowe, jako też niezamknięte części stacyj, są dostępne tylko dla osób, które załatwiają sprawy związane z przejazdem koleją lub nadawaniem przesyłek do przewozu koleją, oraz dla osób, które mają uzasadniony interes w oczekiwaniu przybycia lub odjazdu pociągu.

Przebywanie w restauracjach, zakładach fryzjerskich, umywalniach i t. p. pomieszczeniach na stacji, dozwolony jest tylko w celu, do którego dany lokal służy.

Wejście lub wyjście z peronów stacyjnych i innych pomieszczeń na stacjach, dozwolone jest tylko przez przejście do tego przeznaczone.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *Kühn*

Równocześnie Ministerstwo Komunikacji rozsyła Dyrekcjom nowe wydanie Tymczasowych Przepisów o przestrzeganiu porządku na kolejach do naklejenia na starych kartonach, na których było umieszczone poprzednie wydanie Przepisów.

93.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 6 sierpnia 1931 r. Nr. IV/4/5982/31 w przedmiocie wydania Przepisów wykonawczych do „Umowy o wzajemnem używaniu wagonów osobowych i bagażowych w komunikacji międzynarodowej R. I. C“.

Niniejszem zatwierdzam Przepisy wykonawcze i objaśnienia do umowy o wzajemnem używaniu wagonów osobowych i bagażowych w komunikacji międzynarodowej R. I. C., które ukażą się w osobnem wydaniu po ich wydrukowaniu.

Skrót przepisów: „P. W. R. I. C."

Numer przepisów: „Nr. R. 26".

Przepisy niniejsze wchodzą w życie z dniem 1 lipca 1932 r.

94.

Nr. R. O. V/126/74/32 z dnia 25 kwietnia 1932 r. w sprawie meldowania przez drużyny pociągowe o niezamknięciu rogatek na strzeżonych przejazdach przez powołanych do tego pracowników.

Wobec coraz częściej powtarzających się wypadków najechania pociągów na pojazdy na przejazdach strzeżonych, Ministerstwo Komunikacji przypomina o konieczności zwracania bacznej uwa-

gi przez drużyny pociągowe na zamknięcie rogatek na przejazdach przez powołanych do tego pracowników. W razie zauważenia, że rogatki na strzeżonym przejeździe były niezamknięte, lub też, że je zamykano dopiero podczas przejazdu pociągu, drużyny parowozowe i konduktorzy powinni donieść o tem kierownikowi pociągu, który obowiązany jest to zanotować w rubryce „uwagi" w raporcie z jazdy. Przy dokonywaniu kontroli raportów z jażdy należy zwracać specjalnie uwagę na zapisy kierowników pociągów o niezamknięciu we właściwym czasie rogatek na przejazdach strzeżonych i pociągać winnych do surowej odpowiedzialności, bez względu na to, czy niezamknięcie rogatek na przejeździe spowodowało najechanie pociągu na pojazd lub uniknęło się wypadku z tego powodu.

SPRAWY DROGOWE.

95.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 21 kwietnia 1932 r. Nr. U.O.I.-21/1 w sprawie zmian w prowadzeniu rachunkowości zarobków robotników służby drogowej.

W prowadzeniu rachunkowości zarobkow robotników służby drogowej, zarządza się, do chwili wydania nowych przepisów o rachunkowości następujące zmiany i uproszczenia:

Zapis codzienny zatrudnionych robotników.

(1) Torowy, przodownik, starszy rzemieślnik i wogóle każdy pracownik, któremu przydzielona jest stale partja robotników, codziennie (nie wyłączając dni świątecznych) zapisuje własnoręcznie zatrudnionych pod jego dozorem robotników **w książeczkach zapisu,** z wyrywanemi kartkami, przez kalkę, w 2-ch egzemplarzach (wzór A jedna książeczka na miesiąc).

(2) W ten sam sposób zapisuje w swojej książeczce każdy Zawiadowca Odcinka Drogowego lub Budynków pracowników pozostających pod jego bezpośrednim dozorem.

Zawiadowcy Odcinków Drogowych i Budynków winni czuwać, aby zapis był dokonany zgodnie z faktycznym stanem, tak co do ilości i osobowości zatrudnionych robotników, jak co do rodzaju czynności, przy których są zatrudnieni, pamiętając, że za zapis ten Zawiadowcy są współodpowiedzialni niezależnie od odpowiedzialności, jaka obciąża torowych.

(3) W kartce zapisu robotnicy zatrudnieni winni być zapisani imieniem i nazwiskiem, a wykonywane roboty słownie.

(4) Zapis powinien być dokonany, podsumowany słownie i podpisany przez torowego przed godziną 8 rano.

(5) Ku końcowi dnia roboczego torowy uzupełnia zapis wskazaniem ilości wykonanej roboty i użytych materjałów (można pisać na odwrotnej stronie kartki) poczem wyrywa z książeczki wypisaną kartkę, odpis zaś jej pozostaje w książeczce. Kartkę wyrwaną należy tegoż dnia dostarczyć Zawiadowcy Odcinka Drogowego.

Oddziały drogowe powinny, w zależności od miejscowych warunków, ustalić sposób dostarczania kartek Zawiadowcom Odcinków. Dostarczanie kartek powinno być tak zorganizowane, by nie zachodziła potrzeba wysyłania umyślnych posłańców, co jest zasadniczo wzbronione. Książeczkę zapisu po zakończeniu przesyła się do Oddziału.

(6) Niezależnie od książeczki zapisu robotników każdy kierujący partją torowy, przodownik, starszy rzemieślnik lub zawiadowca prowadzi dla swojej partji wykaz pracy, przewidziany przepisami o rachunkowości (§ 21, pkt. 5). W Dyrekcjach, w których wykazy pracy obecnie są prowadzone, powinny być one prowadzone nadal, aż do wyczerpania zapasu, na obecnych drukach. W Dyrekcjach, które obecnie wykazów pracy nie prowadzą, a w pozostałych po wyczerpaniu zapasu druków, powinny być wykazy pracy prowadzone według załącznika B.

(7) Wykazy pracy i książki zapisu powinni prowadzący partje mieć stale przy sobie.

Raport dzienny i miesięczny dziennik robót Odcinka.

(1) Na podstawie kartek codziennego zapisu robotników przez torowych (przodowników, starszych rzemieślników) i własnego zapisu, Zawiadowca Odcinka sporządza codziennie **raport dzienny** według **wzoru C.** W Dyrekcjach, w których przedstawianie raportów dziennych jest obecnie stosowane, raporty te mogą, do wyczerpania zapasu, być zestawiane na posiadanych drukach.

(2) W raporcie dziennym wyszczególnia Zawiadowca Odcinka wszystkie prace (czynności), jakie były wykonywane w danym dniu na Odcinku, podając liczbę robotników zatrudnionych przy każdej robocie bez podziału ich na kategorje (stałych — czasowych), lub co do wysokości płacy. W raporcie oprócz określenia roboty, powinno być ściśle wymienione miejsce jej wykonania.

(3) Raport dzienny Zawiadowca Odcinka nie później jak następnego dnia odsyła do biura Oddziału.

(4) Raport dzienny zestawia się w jednym egzemplarzu.

(5) Na podstawie kartek codziennego zapisu robotników prowadzi Zawiadowca Odcinka osobiście w jednym egzemplarzu **miesięczny dziennik robót** według **wzoru D.**

(6) Do dziennika robót wpisuje się bieżąco codziennie, poczynając od 26-go dnia miesiąca, roboty w tej kolejności, w jakiej one wynikają na Odcinku i ilości dniówek, jaka w każdym dniu miesiąca na każdą robotę została zużyta.

(7) W 25 dniu każdego miesiąca Zawiadowca Odcinka zamyka dziennik robót, t. j. podsumowuje ilości dniówek zużytych na każdą poszczególną robotę, zużytych w każdym dniu miesiąca i ogólną ilość dniówek zużytych na wszystkie roboty w ciągu miesiąca, a pozycje poszczególnych robót uzupełnia ilością wykonanej roboty.

(8) Tak zamknięty dziennik robót razem z książką wypłat robotników, wykazami pracy i książeczkami zapisu (grzbietami) Zawiadowca Odcinka odsyła do biura Oddziału.

(9) Rubryki dzienników robót: kwalifikację budżetową, średnią dniówkę i koszt roboty — wypełnia Oddział.

Książka wypłat.

(1) Wypłaty zarobków robotnikom nieetatowym i sezonowym zatrudnionym w służbie drogowej dokonywa się na podstawie książek wypłat za okres od 26 jednego miesiąca do 25 włącznie następnego miesiąca. Dla wszystkich robotników zatrudnionych na jednym odcinku drogowym, lub budynków należy prowadzić tylko jedną książkę wypłat.

Książka wypłat winna być tak zeszyta, by końce nitki mogły być na ostatniej stronie przyklejone skrawkiem papieru z pieczęcią właściwej jednostki służbowej. Książka wypłat składa się z trzech części (wzór 11 a, b, c ogólnych przepisów o rachunkowości P. K. P.):

a) z opisu czynności,

b) z zapisu robotników i dniówek,

c) z klasyfikacji wydatków i potrąceń.

Opis czynności powinien być napisany krótko lecz tak wyraźnie, by z tych danych można było określić właściwą pozycję kontową oraz skontrolować potrzebę i celowość wykonanej roboty, użytych do niej sił roboczych i czasu roboczego.—Opis czynności należy w każdym miesiącu numerować kolejno, poczynając od N-u 1-go.

Prócz opisu czynności należy w oznaczonych rubrykach wpisać koszty zarachowania oraz ilość dniówek, przypadających na daną czynność na podstawie dziennika robót (wzór D) bez wskazania, jacy robotnicy ją wykonywali.

W drugiej części książki wypłat wpisuje Zawiadowca Odcinka Drogowego nazwiska wszystkich zatrudnionych na odcinku robotników, jedno pod drugiem, nie pozostawiając miejsc na różne rodzaje czynności robotnika. Robotników należy kolejno numerować, poczynając w każdym miesiącu od N-u 1. Wpisywać należy najpierw robotników stałych (nieetatowych), pod niemi zaś czasowych (sezonowych) w miarę ich przyjęcia.

(2) Codziennie w rubryce odpowiedniego dnia miesiąca Zawiadowca Odcinka na podstawie zapisu robotników przez torowych i siebie samego stawia osobiście kreski robotnikom zatrudnionym w danym dniu.

(3) W 26 dniu każdego miesiąca Zawiadowca Odcinka podsumowuje listę .t j. wystawia ilości dniówek przepracowanych przez każdego robotnika, wystawia ilości dniówek przepracowanych w każdym dniu i wystawia płacę dzienną robotnikom sezonowym.

Prócz tego z dziennika robót wypisuje w opisowej części książki wypłat wykonane roboty i ilości dniówek zużytych na każdą robotę (bez wskazywania jacy robotnicy ją wykonywali).

(4) Tak wypełnioną książkę wypłat Zawiadowca Odcinka podpisuje i odsyła dnia 27-go każdego miesiąca do Oddziału razem z dziennikiem robót, wykazami pracy i książeczkami zapisu (grzbietami).

Zakończenie książki wypłat w Oddziale i obliczanie kosztu robót według średniej dniówki.

(1) Po otrzymaniu z Odcinka książki wypłat wraz z dziennikiem robót i książeczkami zapisu Oddział sprawdza ją, zwracając szczególną uwagę na zgodność z grzbietami książek zapisu, poczem zamyka książkę wypłat, a mianowicie:

a) wpisuje na podstawie swoich danych kategorje uposażenia, stan rodzinny, punkty uposażeniowe i oblicza należność brutto robotników nieetatowych (stałych),

b) oblicza na podstawie wystawionych w liście ilości dniówek i wysokości dniówek zarobek brutto robotników czasowych (sezonowych),

c) oblicza i wpisuje wszystkim robotnikom wszystkie potrącenia i ustala sumę do wypłaty (netto) przypadającą każdemu robotnikowi.

d) **określa koszt średniej dniówki na odcinku, dzieląc sumę zarobków brutto (bez potrąceń) wszystkich robotników przez ogólną sumę przepracowanych przez nich dniówek.** Wysokość średniej dniówki uwidacznia się w końcu książki wypłat pod ogólną sumą zarobków i dniówek wyrazami „wartość średnia dniówki wynosi X zł : Y dniówek = Z zł".

e) według tak określonej średniej dniówki i wystawionej w Dzienniku robót ilości dniówek Oddział oblicza koszt poszczególnych robót w Dzienniku robót i w opisie czynności książki wypłat,

f) po obliczeniu kosztu poszczególnych robót Oddział uzupełnia kwalifikację budżetową i zakończa książkę wypłat pod względem rachunkowym, t. j. robi na samej książce odpowiednie zestawienia wydatków na konta budżetowe, zestawienia potrąceń, dołącza ustalone wykazy i t. p., wszystko według obecnie obowiązujących przepisów, poczem zarządza wypłatę. Wypłata może być zarządzona wyłącznie z oryginalnej książki wypłat, sporządzonej i podpisanej przez Zawiadowcę Odcinka, a nie według odpisu.

(2) Wypłata zarobków z książki wypłat następuje pierwszego każdego miesiąca.

(3) W związku z powyższem, pouczenie, umieszczone na tytułowej karcie książki wypłat, traci moc obowiązującą. Tracą również moc obowiązującą słowa „i numera bieżące zajętych robotników" w opisowej części książki wypłat (rubr. 3), jak również cała rubryka 9 „zajęty w czynności N", z rozrachunkowej części książki wypłaty.

Dalszy obieg dokumentów.

Po wypłacie, książki wypłat drogą przez Kasę stacyjną i główną, przechodzą do Wydziałów Finansowych, a z nich do Wydziałów Drogowych przy procedurze służbowej jak obecnie.

Wydziały Drogowe sprawdzają je merytorycznie i cyfrowo.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 maja 1932 r.

Wszystkie Dyrekcje winny bezwzględnie zastosować się do powyższego rozporządzenia i o wprowadzeniu w życie niniejszego złożyć Ministerstwu sprawozdanie.

Wzór A.

Oddział Drogowy .... odcinek ....

Działka .... dnia .... 193 .... r.

Zatrudniono robotników ....

Nr. porząd.	Nazwiska i imiona robotników	przed południ. / po południu	Opis lub Nr. roboty (czynności i miejsca jej wykonania (kl.)

Razem robotników .... (słownie ilość)

Podpis torowego ....

Widziałem Zaw. Odc. Dr. ....

Dokonał kontroli ....

Wzór B.

D. O. K. P. ....

Oddział Drogowy ....

Odcinek ....

WYKAZ PRACY ROBOTNIKÓW

zatrudnionych w partji torowego .... **działki**

za miesiąc .... 193.... r.

Nr. porządk.	Nr. robotnika	Nazwisko i imię robotnika	Zatrudniony w dniach miesiąca																															Razem zatrudn. dni	Uwagi
			26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		

Wykaz pracy stanowi jeden arkusz na miesiąc.

Robotnikom zatrudnionym stawia się 1, płatnie urlopowanym — up, chorym którzy otrzymują wynagrodzenie za czas choroby — ch, nie pracującym stawia się —.

Wzór C.

D. O. K. P. .... Dnia ....193...... r.

Oddział Drogowy ....

Odcinek ....

Raport dzienny odcinka .... w ....

Nr. porządkowy	Nr. dziennika robot.	Opis roboty	Ilość zatrudn. robotników	Uwagi
		Razem dniówek . .	X X	

podpis

Wzór D.

D. O. K. P. ....

Oddział Drogowy ....

Odcinek ....

MIESIĘCZNY DZIENNIK ROBÓT

Zawiadowcy odcinka .... **w** ....

za miesiąc .... 193..... r.

Nr. porząd.	Nr. czynności	Kwalifikacja budżetowa Dz. Roz. § poz. rub.	Opis i miejsce czynności	Ilość wykonanej roboty	Użyto dniówek w dniach miesiąca																															Razem dniówek w miesiącu	Średnia dniówek	Koszt roboty		Uwagi
					26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25			zł	gr	
			Razem . .																																					

SPRAWY MECHANICZNE.

96.

Nr. MM. II./70/1 z dnia 6 maja 1932 r. w sprawie sprzętu parowozowego.

Ministerstwo Komunikacji ustala niniejszem wykaz narzędzi i przedmiotów, w które parowozy pociągowe toru normalnego powinny być zaopatrzone.

Jednocześnie traci moc wykaz sprzętu parowozowego (załącznik do Nr. VI/I/17534/30) ogłoszony w Dzienniku Urzędowym M. K. Nr. 1 z dn. 12 stycznia 1931 r. poz. 5.

WYKAZ

Sprzętu parowozowego dla parowozu serji . . . . Nr. P. K. P. . . . . Nr. fabryczny . . . . . :

Nr. porząd.	Nazwa przedmiotu	Norma		ilość sztuk	Uwagi
		K. T. P.	P. K. N.		
1	2	3	4	5	6
1	Łopata do węgla	7757	—	2	
2	Łopata do popiołu i żużla	7757	—	1	
3	Młot do węgla	7756	—	1	
4	Rusztownik	7756	—	1	
5	Przebijak rusztu	7756	—	1	
6	Skrobaczka do popielnika	7756	—	1	
7	Śrubokręt z trzonkiem	7770	—	1	
8	Wycinak krzyżowy	7770	—	1	
9	Przecinak	7770	—	1	
10	Przebijak	7770	—	2	długi i krótki
11	Młotek ręczny	7770	—	1	
12	Młotek ołowiany	7770	—	1	
13	Obcęgi	7770	—	1	
14	Haczyk do wyciągania miękkiego szczeliwa	7771	—	1	
15	Wkręt do wyciągania pierścieni dławniczych	7771	—	1	
16	Pilnik półokrągły równak	7771	—	1	
17	Czopy do płomieniówek	7796	—	6	
18	Czopownica	7796	—	1	
19	Drąg — piętak	7796	—	2	
20	Klucz podwójny 11 × 14	—	PN / 6904	1	
21	" " 17 × 22	—	"	1	
22	" " 27 × 32	—	"	2	
23	" " 36 × 41	—	"	2	
24	" " 46 × 50	—	"	2	
25	" " 55 × 60	—	"	2	
26	Klucz pojedyńczy 1⅝"	—	PN / 6907	1	
27	" " 1¾"	—	"	1	
28	" " 1⅞"	—	"	1	
29	" " 2"	—	"	1	
30	" " 2¼"	—	"	1	
31	" " 2½"	—	"	1	
32	" uniwersalny S = 41	—	PN / 6915	1	
33	Bańka blaszana do smarów większa	7776		1	
34	" " " " mniejsza	7776		1	
35	" " " nafty	7777		1	przy oświetleniu naftowem 2 szt.
36	Oliwiarka gitarowa	7777		1	
37	" butelkowa	7777		2	o pojemności 0,5 i 1,0 kg

Nr. porząd.	Nazwa przedmiotu	Norma K. T. P.	Norma P. K. N.	ilość sztuk	Uwagi
1	2	3	4	5	6
38	Wiadro żelazne	7778		1	
39	Pompka do smaru	7778		1	
40	Pudełko na dokumenty	5395		1	
41	" " szkła wodowskazowe	5395		1	
42	" " petardy	5395		1	
43	" " czyściwo	5395		1	lub konstrukcji jak na łój
44	" " mydło	5395		1	
45	Latarnia sygnałowa naftowa z kompletem szkieł	7782		3	
46	" sygnałowa innych typów	7783		2—3	ilość ustala się przy wydawaniu zamówienia
47	Latarka sygnałowa ręczna	7780		1	
48	" do manometru, wodowskazu i szybkościomierza . . .	7780		3	tylko przy oświetleniu naftowem
49	Kaganek naftowy	7781		1	przy oświetleniu nie elektrycznem
50	Tarcza sygnałową	7781		1	
51	Miotła do zamiatania	7779		1	
52	Szczotka do lamp	7779		1	
53	Kółko do kluczy	7779		1	
54	Nożyce do knota	7779		1	
55	Rozpórka do wyłączania krzyżulca . . .	7762		2	
56	Klocek do sprężyn nośnych	7763		1	
57	Uchwyt do wyciągania sworznia krzyżulca . .	7797		1	
58	Sprzęg śrubowy zapasowy	7772		1	
59	Skrzynia na ubranie	5385		1	
60	Wąż z wytryskiem do zakrapiacza . . .	7840		1	
61	Wąż pożarowy z końcówkami i złącznikami .	7810			
62	Nakrętka przejściowa do smoczka parowozowego	7819			do chwili wprowadzenia gwintu pożarowego ⌀ 2"
63	Bęben do węża pożarowego	7820			
64	Skrzynia na węże pożarowe	5393			
65	Kłódka z 2 kluczykami	—	—	3	tylko na starych parowozach na nowych zamki
66	" z łańcuszkiem	—	—	2	

Wytwórnia . . . .

Komisarz Rządowy przy wytwórni taboru kolejowego

. . . .

Warsztaty parowozowe główne

. . . .

Naczelnik Parowozowni

. . . .

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 20 kwietnia 1932 r. Nr. P.O. VII/60/2/32 w sprawie uzupełnienia składu komisji dyscyplinarnej przy Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku.

Na podstawie §§ 72, 73, 74 i 138 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447), postanowień Instrukcji o postępowaniu przy losowaniu członków Komisyj Dyscyplinarnych przy Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych (Dz. Urz. M. K. Nr. 17 z r. 1929 poz. 162) i Dz. Urz. M. K. Nr. 20 z r. 1931, poz. 152, rozporządzenia z dnia 28 września 1931 r. Nr. P. 1/22681/31 (Dz. Urz. M. K. Nr. 20 z r. 1931, poz. 154) ogłaszam poniżej na okres do końca grudnia 1934 r. skład członków mianowanych oraz wylosowanych Komisji Dyscyplinarnej przy Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku, zgodnie z częścią VIII punkt B i D zarządzenia

z dnia 30 listopada 1929 r. Nr. P. 3152/1-G/29 (Dz. Urz. M. K. Nr. 24, z r. 1929, poz. 193).

A. Członkowie mianowani: (dla spraw pracowników „przejętych").

I. instancja:
1) Behrendt Wawrzyniec — asesor,
2) Gerczewicz Florjan — starszy zwrotniczy,

II. instancja:
1) Helms Karol — naczelnik oddziału Ruchu w Gdańsku,
2) Zimmermann Otto — zastępca zawiadowcy stacji I klasy.

B. Członkowie wylosowani.

a) z grupy I dla pracowników etatowych i kandydatów służby konduktorskiej.

Członkowie:

1. Pilath Ernest — konduktor II kl.,
2. Anton Fryderyk — konduktor I kl.,
3. Götz Ernest — kierownik pociągu II kl. (dla przejętych)
4. Seils Emil — kierownik pociągu I kl. (dla przejętych),
5. Ohl Alfred — konduktor I kl. (dla przejętych).

Zastępcy członków:

1. Kerwin Kurt — konduktor II kl.,
2. Rusch Otton — konduktor I kl. (dla przejętych).

b) z grupy II dla pracowników etatowych i kandydatów służby stacyjnej, handlowo - taryfowej i kolejowo - celnej.

a) niezajmujący stanowiska, na które wymagane jest wyższe lub średnie wykształcenie.

Członkowie:

1. Patzke Paweł — asystent,
2. Westa Jakób — asystent (dla przejętych),
3. Marcinczik Gustaw — st. asystent (dla przejętych).

Zastępca:

1. Kandt Leopold — starszy zwrotniczy (dla przejętych),

b) zajmujący stanowiska, na które wymagane jest wyższe lub średnie wykształcenie.

Członkowie:

1. Kulczyk Bernard — asesor,
2. Grabowski Alfred — adjunkt (dla przejętych).

Zastępca:

1. Nitka Klemens — asesor.

c) z grupy III dla pracowników etatowych i kandydatów służby drogowej, oraz zabezpieczenia ruchu pociągów.

a) niezajmujący stanowiska, na które wymagane jest wyższe lub średnie wykształcenie.

Członkowie:

1. Tokarski Antoni — st. dróżnik,
2. Krause Fryderyk — st. dróżnik (dla przejętych),
3. Claassen Augustyn — st. dróżnik (dla przejętych).

Zastępca:

1. Novin Walter — st. dróżnik (dla przejętych).

b) zajmujący stanowiska, na które wymagane jest wyższe lub średnie wykształcenie.

Członkowie:

1. Bendikowski Kurt—zawiadowca odc. drog. II kl.,
2. v. Riesen Rudolf — st. technik (dla przejętych).

Zastępca:

1. Hass Jan — dróżnik.

d) z grupy IV dla pracowników etatowych i kandydatów służby parowozowej, warsztatowej i elekrotechnicznej.

a) nie zajmujący stanowiska, na które wymagane jest wyższe lub średnie wykształcenie.

Członkowie:

1. Weisner Franciszek — maszynista II kl.,
2. Preuss Franciszek — rewident wagonów I kl. (dla przejętych),
3. Pflicht Franciszek — st. palacz parowozowni (dla przejętych).

Zastępca:

1. Roeding Maks — maszynista II kl. (dla przejętych.

b) zajmujący stanowiska, na które wymagane jest wyższe lub średnie wykształcenie.

Członkowie:

1. Köpke Paweł—pomocnik zawiad. sekcji warszt.,
2. Rupp Paweł — zawiad. sekcji warszt. II kl. (dla przejętych).

Zastępca:

1. Klawikowski Brunon — pomocnik sekcji warszt.

e) z grupy V dla pracowników etatowych i kandydatów innych działów służby.

a) nie zajmujący stanowiska, na które wymagane jest wyższe lub średnie wykształcenie.

Członkowie:

1. Sopoćko Aleksander — st. magazynier,
2. Rossmann August — st. woźny (dla przejętych),
3. Chmara Franciszek — st. asystent (dla przejętych).

Zastępca:

1. Buchman Maks — st. woźny (dla przejętych).

b) zajmujący stanowiska, na które wymagane jest wyższe lub średnie wykształcenie.

Członkowie:

1. Weiner Feliks — starszy asesor,
2. Degen Maks — starszy asesor (dla przejętych).

Zastępca:

1. Dominik Michał — technik.

RUCH SŁUŻBOWY W MINISTERSTWIE KOMUNIKACJI.

Mianowania:

Podsekretarzem Stanu w III st. sł.:

Inż. Gallot Józef.

Naczelnikiem Wydziału w VI st. sł.:

Inż. Sawicki Stanisław, Radca ministerjalny — z równoczesnem powierzeniem stanowiska Naczelnika Wydziału Budowy Nowych Kolei w Departamencie Utrzymania i Budowy.
Nr. P. O. M/105/1 z 23/II. 1932.

Radcami ministerjalnymi w VI st. sł.:

Inż. Raabe Eugenjusz, St. Referendarz Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, — z równoczesnem przydzieleniem do Departamentu Mechanicznego i Zasobów.
Nr. P. O. M/447/1 z 7/III. 1932.

Inż. Genello Henryk, St. Referendarz Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, — z równoczesnem przydzieleniem do Departamentu Utrzymania i Budowy.
Nr. P. O. M/448/1 z 7/III. 1932.

Inż. Iwaszkiewicz Józef, St. Referendarz Biura Projektów i Studjów P. K. P., — z równoczesnem przydzieleniem do Departamentu Utrzymania i Budowy.
Nr. P. O. M/452/1 z 7/III. 1932.

Referendarzem w VII st. sł.:

Dr. Kaczkowski Juljan, Referendarz Dyrekcji Okręgwej Kolei Państwowych w Krakowie.
Nr. P. O. M/453/1 z 7/III. 1932.

Przyjęcia w charakterze urzędników kontraktowych:

Mgr. Makowski Piotr, pracownik kontraktowy Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, z wynagrodzeniem według grupy VIII — do Biura Personalnego.
Nr. P. O. M/74/1 z 29/XII. 1931.

Mgr. Westfal Tadeusz, praktykant referendarski Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, z wynagrodzeniem według grupy VIII — do Biura Personalnego.
Nr. P. O. K. 74/1 z 29/XII. 1931.

Mieczkowski Tadeusz, kontraktowy pracownik Centralnego Biura Statystyki Przewozów P. K. P., z wynagrodzeniem według grupy XI — do Biura Personalnego.
Nr. P. O. K. 73/2 z 18/I. 1932.

Kuchciński Bolesław, kontraktowy pracownik Centralnego Biura Statystyki Przewozów P. K. P., z wynagrodzeniem według grupy XI — do Departamentu Finansowego.
Nr. P. O. K/10/3 z 18/I. 1932.

Przeniesienia ze względów służbowych do stałej służby w Ministerstwie Komunikacji w dotychczasowym charakterze służbowym i z dotychczasowem uposażeniem:

Pejkowicz Wiktor, St. Referendarz Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, z równoczesnem przydzieleniem do Departamentu Ruchu.
Nr. P. O. M/455/1 z 7/III. 1932.

Zakrzewski Henryk, St. Referendarz Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, z równoczesnem przydzieleniem do Biura Personalnego.
Nr. P. O. M/454/1 z 7/III. 1932.

Przeniesienia w stan spoczynku:

Rubinek Emil, Naczelnik Kancelarji, na własną prośbę, z dniem 1 stycznia 1932 r., z wyrażeniem uznania i podziękowania za długoletnią i gorliwą pracę w kolejnictwie.
Nr. P. O. M/267/2 z 21/XII. 1931.

Sarnicki Kazimierz, Adjunkt kancelaryjny, na własną prośbę, z dniem 1 kwietnia 1932 r.
Nr. P. O. M. 282/1 z 30/III. 1932.

Nowicka Wanda, Rejestrator, na własną prośbę, z dniem 1 kwietnia 1932 r.
Nr. P. O. M/301/5 z 30/III. 1932.

Wydalenie ze służby państwowej:
(na mocy orzeczenia Najw. Kom. Dyscyplinarnej z dn. 2/X. 1931 r.)

Dudrewicz Władysław, Starszy Referent.
Nr. P. O. M/358/1 z 12/X. 1931.

Szlagowski Stanisław, Asesor.
Nr. P. O. M/250/1 z 12/X. 1931.

Zmarli:

Inż. Morkiewicz Bolesław, Radca ministerjalny, — dnia 16 grudnia 1931 r.,

Ciesielski Włodzimierz, Adjunkt kancelaryjny, — dnia 13 stycznia 1932 r.,

Stopczyk Aleksander, Radca ministerjalny, — dnia 9 lutego 1932 r.

Zmiana w składzie osobowym Komisji Językowej Ministerstwa Komunikacji, ogłoszonym w Dzienniku Urzędowym M. K. Nr. 1 z r. 1931.

Pan Minister Komunikacji decyzją z dnia 13/IV. 1932 r. powołał na Członka rzeczoznawcę fachowego Komisji Językowej **Dr. Pileckiego Janusza,** Naczelnika Wydziału Ministerstwa Komunikacji, w miejsce zwolnionego z tej godności na własną prośbę **Nowosielskiego Władysława,** Naczelnika Wydziału Ministerstwa Komunikacji.
Nr. K. J. 41/32 z 13/IV. 1932.

RUCH SŁUŻBOWY W CENTRALNEM BIURZE ROZRACHUNKÓW POLSKICH KOLEI PAŃSTWOWYCH.

Mianowania:

Siuda Marjan, praktykant kolejowy, — Adjunktem, z dniem 1/IV. 1932 r.

Smykowski Andrzej, elew kolejowy, — Asystentem, z dniem 1/IV. 1932 r.

Zmiana tytułu służbowego:

Maydell Marja, kancelistka I kl. — na asystenta z dniem 1/IV. 1932 r.

RUCH SŁUŻBOWY W CENTRALNEM BIURZE OBRACHUNKÓW WAGONOWYCH.

Przeniesienia:

do Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie w tym samym charakterze służbowym:

Dąbrowski Wacław, St. Asesor.
Nr. C. B. O. W/O. I. I/26 z 5/III. 1932

Kosmólski Tadeusz, St. Asesor.
Nr. C. B. O. W/O. I. I/23 z 5/III. 1932.

Gaładyk Antoni, Asesor.
Nr. C. B. O. W/O. I. I/21 z 5/III. 1932.

Hendzel Kazimierz, Asesor.
Nr. C. B. O. W/O. I. I/39 z 5/III. 1932.

Sulimierski Zygmunt, Asesor.
Nr. C. B. O. W/O. I. I/22 z 5/III. 1932.

Rejman Zofja, Adjunkt.
Nr. C. B. O. W/O. I. I/20 z 5/III. 1932.

do Centralnego Biura Statystyki Przewozów P. K. P. w tym samym charakterze służbowym:

Jakubowski Zygmunt, Adjunkt.
Nr. C. B. O. W/O. II/13/13.

Jankowski Witold, Adjunkt.
Nr. C. B. O. W/O/II. 13/12.

Małujło Leonja, St. kancelistka.
Nr. C. B. O. W/O. II. 13/14.

Zwolnienie ze służby:

Bujalski Stanisław, Adjunkt, z dniem 30 kwietnia 1932 r. na podstawie § 123, ustęp 1, punkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8/VII. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57/29, poz. 447).
Nr. C. B. O. W. P. O. 5/I.

RUCH SŁUŻBOWY W DYREKCJACH OKRĘGOWYCH KOLEI PAŃSTWOWYCH.

Mianowania:

Inż. Zyśko Jan Adrjan, Naczelnik Wydziału Elektrotechnicznego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie, wskutek skasowania tego Wydziału, — Kierownikiem Działu Elektrotechnicznego w Wydziale Drogowym tejsamej Dyrekcji z tytułem służbowym „Radca K. P.".
Nr. P. O. III/2899/1 z 26/III. 1932.

Powierzenia kierownictw wzgl. pełnienia obowiązków:

Mgr. Świderski Mieczysław, Zastępca Naczelnika Wydziału Kontroli Dochodów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, — pełnienie obowiązków Naczelnika Wydziału Handlowo-Taryfowego w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku.
Nr. P. O. VII. 1848/2/32 z 26/III. 1932.

Kuncewicz Stanisław - Ludwik, Starszy Asesor Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu, — pełnienie obowiązków Kierownika Działu Reklamacyjnego w Wydziale Kontroli Dochodów tej samej Dyrekcji.
Nr. P. O. III. 14/2 z 30/III. 1932.

Inż. Byczkowski Walenty, Referendarz K. P. Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku, — kierownictwo Działu Wagonowego w Wydziale Mechanicznym tej samej Dyrekcji.
Nr. P. O. VII/518/2/32 z 7/III. 1932.

Inż. Głąb-Głębowicz Bronisław, Referendarz K. P. Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie, — pełnienie obowiązków Kierownika Działu Wagonowego w Warsztatach Głównych we Lwowie tej samej Dyrekcji.
Nr. P. O. IV/3000/1 z 7/III. 1932.

Przeniesienia:

Inż. Kamiński Józef-Bronisław-Antoni. Kierownik Działu Silnych Prądów w Wydziale Elektrotechnicznym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu, — na takie same stanowisko w Wydziale Mechanicznym tej samej Dyrekcji.
Nr. P. O. III. 3309/1 z 30/III. 1932.

Inż. Radłowski Jan-Kazimierz, Kierownik Działu Zabezpieczenia Ruchu Pociągów w Wydziale Elektrotechnicznym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu, — na stanowisko Kierownika Działu Elektrotechnicznego w Wydziale Drogowym tej samej Dyrekcji.
Nr. P. O. III. 3309/1 z 30/III. 1932.

Zwolnienia ze stanowisk:

Kowalik Wincenty, — ze stanowiska Kierownika Działu Ogólno Gospodarczego w Wydziale Elektrotechnicznym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu — wskutek skasowania tego Wydziału — z równoczesną zmianą tytułu służbowego na „Starszy Referendarz K. P.".
Nr. P. O. III. 3309/1 z 30/III. 1932.

Inż. Żegilewicz Florjan — ze stanowiska Kierownika Działu Telegrafu i Telefonów w Wydziale Elektrotechnicznym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu — wskutek skasowania tego Wydziału — z równoczesną zmianą tytułu służbowego na „Starszy Referendarz K. P.".
Nr. P. O. III. 3309/1 z 30/III. 1932.

Inż. Dziankowski Erazm,—ze stanowiska Kierownika Działu Telegrafu i Telefonów w Wydziale Elektrotechnicznym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie — wskutek skasowania tego Wydziału — z równoczesną zmianą tytułu służbowego na „Starszy Referendarz K. P.".
Nr. P. O. III. 2899/1 z 26/III. 1932.

Inż. Białopiotrowicz Ignacy-Jan, — ze stanowiska Starszego Kontrolera Elektrotechnicznego w Wydziale Elektrotechnicznym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu — wskutek skasowania tego Wydziału — z równoczesną zmianą tytułu służbowego na „Starszy Referendarz K. P.".
Nr. P. O. III. 3309/1 z 30/III. 1932.

Inż. Słotwiński Stanisław — ze stanowiska Naczelnika Oddziału Drogowego Tarnopol II w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie, z równoczesną zmianą tytułu służbowego na „Starszy Referendarz K. P.".

Nr. P. O. V. 3304/1 z 6/IV. 1932.

Zwolnienia ze służby:

Inż. Kuczyński Adam, Naczelnik Wydziału Elektrotechnicznego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu, z dniem 31 maja 1932 r., na podstawie § 123, ustęp 2, punkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8/VII. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447) z wyrażeniem uznania za długoletnią i owocną pracę w kolejnictwie.

Nr. P. O. III. 840/2 z 14.III. 1932.

Krajowski - Kukiel Stanisław, Kierownik Działu Ogólno-Prawnego w Wydziale Prawnym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie, z dniem 31 marca 1932 r., na podstawie § 123, ustęp 1, punkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 8/VII. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447).

Nr. P. O. III. 2900/1 z 14/III. 1932.

Groniecki Ignacy-Władysław, Kierownik Działu Reklamacyjnego w Wydziale Handlowo-Taryfowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach, z dniem 30 listopada 1931 r., na podstawie § 123, ustęp 2, punkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8/VII. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447) z wyrażeniem uznania za długoletnią i owocną pracę w kolejnictwie.

Nr. P. O. IV/744/1/31.

Dr. Korngold Józef, Kierownik Działu Księgowości w Wydziale Finansowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, z dniem 30 kwietnia 1932 r., na podstawie § 123, ustęp 2, punkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8/VII. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447).

Nr. P. O. VI/3039/1 z 14/III. 1932.

Inż. Ziemiański Feliks, Naczelnik Oddziału Mechanicznego w Siedlcach Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, z dniem 30 kwietnia 1932 r., na podstawie § 123, ustęp 2, punkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8/VII. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447), z wyrażeniem uznania za długoletnią i owocną pracę w kolejnictwie.

Nr. P. O. V. 2815/1 z 26/III. 1932.

KONKURSY:

na stanowisko Kierownika Działu Ogólnego w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w odnośnej gałęzi służby.

Termin wnoszenia podań: do dnia 30 czerwca 1932 r.

Nr. P. O. V. 111/1 z 14/IV. 1932.

na stanowisko Starszego Kontrolera Ruchu w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w służbie ruchu.

Termin wnoszenia podań: do dnia 30 czerwca 1932 r.

Nr. P. O. III. 13/3/32 z 18/IV. 1932.

SPROSTOWANIE BŁĘDU.

W Dzienniku Urzędowym M. K. Nr. 7 z 1932 r. „Ruch służbowy w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych — zwolnienia ze służby" mylnie wydrukowano, że Dr. Kaczorowski Józef został zwolniony ze służby na podstawie „§ 123, ustęp 1, punkt 1" zamiast „§ 123 ustęp 1, punkt 2."

ZAWIADOMIENIA.

Należący do Fundacji Budowy Domów Zdrojowych dla Urzędników Skarbowych im. Prezesa Edwarda Bugny Zakład w Krynicy - Zdroju zawiadamia, że w braku osób uprawnionych — przyjmuje również urzędników innych resortów. Zakład składa się 34 pokoi i czynny jest cały rok z wyjątkiem kwietnia. Opłaty za pokoje wraz z utrzymaniem (które jest obowiązkowe) wynoszą od 8 zł. do 9 zł.; w maju, wrześniu, październiku, listopadzie ceny są niższe o 1 zł. Bliższe informacje u Kuratora Zakładu p. Czesława Popiela Lwów, ul. Stryjska 24.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa. Nr. 59990. 6.VI.32. 8.500.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, Nowy Świat Nr. 14, biuro Nr. 70 A, telefon wewn. M. K. Nr. 48). Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego (Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych) Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Prenumerata wynosi rocznie 8 zł., kwartalnie 2 zł. Cena poszczególnego numeru 50 gr. *) — Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

***) Cena numeru 11 wynosi 1 zł.**



DODATEK

DO DZIENNIKA URZĘDOWEGO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

12 października **Nr. 12.** Rok 1932.

TREŚĆ:

SPRAWY RUCHOWE.

PRACA POLSKICH KOLEI PAŃSTWOWYCH

w lipcu 1932 r.

według danych przedwstępnych.

Przewóz podróżnych w lipcu r. b. (31 dzień) wyniósł ogółem 12.068.316 i w porównaniu z czerwcem (30 dni — 11.038.766 osób) zwiększył się o 9,3%, a w porównaniu z lipcem r. ub. (13.633.601 osób) zmniejszył się o 11,5%.

Zwiększenie ruchu pasażerskiego w lipcu w porównaniu z czerwcem spowodowane zostało masowemi wyjazdami na letnie wywczasy, do uzdrowisk i zdrojowisk oraz na wycieczki w celach turystycznych. Wyjątkowo upalna pogoda spowodowała masowe wyjazdy nad morze, wskutek czego pociągi kąpielowe i pośpieszne do Gdyni były stale przepełnione, a względy oszczędnościowe nie pozwalały na uruchomienie większej ilości pociągów pośpiesznych.

Regularność ruchu pociągów pasażerskich dalekobieżnych wynosiła w lipcu r. b. 91%.

Przewóz towarów w lipcu przy 26 dniach roboczych wynosił 3.983.802 tonny (oprócz kolejowych gospodarczych) i w porównaniu z czerwcem r. b. (25 dni roboczych — 3.711.338 tonn) zwiększył się o 7,3%, a w porównaniu z lipcem r. ub. (27 dni roboczych — 5.403.489 tonn) zmniejszył się o 26,3%.

Naładowano w lipcu r. b. na stacjach linji normalnotorowych Polskich Kolei Państwowych i Wolnego Miasta Gdańska 293.136 wagonów 15-to tonnowych, a przyjęto od kolei zagranicznych 28.954 wagonów z ładunkami, adresowanemi do Polski oraz przechodzącemi przez Polskę tranzytem, czyli razem przewieziono 322.090 wagonów ładownych (włącznie z przesyłkami gospodarczemi).

W porównaniu z czerwcem r. b. (303.960 wagonów) ogólna praca kolei w zakresie przewozu towarów zwiększyła się w lipcu o 6% (liczbą wagonów użytych do przewozu), ładowanie zaś na stacjach Polskich Kolei Państwowych i Wolnego Miasta Gdańska zwiększyło się o 6,4%.

W porównaniu z lipcem r. ub. (444.044 wagony) praca ogólna kolei zmniejszyła się o 27,5%.

Naładunek najważniejszych ładunków masowych przedstawia się jak następuje

(w wagonach 15-tonnowych).

Wykonano	1932 rok lipiec dni roboczych 26	1932 rok czerwiec dni roboczych 25	1932 rok w lipcu więcej + mniej — w procentach	1931 r. lipiec dni roboczych 27	W lipcu 1932 r. więcej + mniej — w procentach w stosuuku do 1931 r.
A. Naładowano *)					
Węgla	126.856	115.380	+ 9,9%	169.942	— 25,4%
Drzewa	20.460	22.620	— 9,5%	29.233	— 30,0%
Nawozów sztucznych . .	2.263	1.110	+103,9%	5.084	— 55,5%
Materjałów budowlanych (oprócz drzewnych) .	7.223	6.930	+ 4,2%	10.075	— 28,3%
Rolniczych i aprowizacji .	20.925	21.300	— 1,8%	26.505	— 21,1%
Pozostałych ładunków .	115.409	108.210	+ 6,7%	152.799	— 24,5%
Razem	293.136	275.550	+ 6,4%	393.638	— 25,5%
B) Przyjęto ładownych wagonów od kolei zagranicznych do Polski . .	4.805	4.860	— 1,1%	12.152	— 60,5%
Tranzytem przez Polskę .	24.149	23.550	+ 2,5%	38.254	— 36,9%
C) Ogółem przewieziono wagonów ładownych .	322.090	303.960	+ 6,0%	444.044	— 27,5%

*) łącznie z naładunkiem w obrębie wolnego miasta Gdańska.

Jak widać z powyższej tabeli zwiększenie naładunku na P. K. P. dotyczy głównie węgla, którego w lipcu naładowano więcej niż w czerwcu r. b. prawie o 11½ tys. wagonów (+ 9,9%). Pozostałe ważniejsze pozycje nie wykazują większych wahań.

Rozmiary ładowania węgla, podzielone według zagłębi węglowych, przedstawiają się w lipcu r. b. jak następuje:

Naładowano wagonów 15-to tonnowych:

Zagłębia	1932 rok lipiec dni roboczych 26	1932 rok czerwiec dni roboczych 25	1932 rok w lipcu więcej + mniej — w procentach	1931 r. lipiec dni roboczych 27	W lipcu 1932 r. więcej + mniej — w procentach w stosunku do 1931 r.
Górnośląskie	93.029	85.650	+ 8,6%	128.154	— 27,4%
Dąbrowskie	24.113	22.470	+ 7,3%	31.434	— 23,3%
Krakowskie	9.714	7.260	+ 33,8%	10.354	— 6,3%
Razem	126.856	115.380	+ 9,9%	169.942	— 25,4%

Zagłębia	1932 rok lipiec dni roboczych 26	czerwiec dni roboczych 25	w lipcu więcej + mniej — w procentach	1931 r. lipiec dni roboczych 27	W lipcu 1932 r. więcej + mniej — w procentach w stosuuku do 1931 r.
	Z tego naładowano na wywóz zagranicę:				
a) **przez:** Gdańsk, Gdynię i porty rzeczne	42.377	41.700	+ 1,6%	64.387	— 34,2%
b) **do:** Węgier, Czechosłowacji, Austrji, Włoch . . .	9.579	11.220	— 14,6%	13.392	— 28,5%
Rumunji	403	270	+ 49,3%	248	+ 62,5%
Przez Niemcy	1.984	1.350	+ 47,0%	6.107	— 67,5%
Rosji i Łotwy	—	90	—	682	—
Razem	54.343	54.630	— 0,5%	84.816	— 35,9%

Z powyższego zestawienia widać, że przy zwiększeniu się w lipcu w porównaniu z czerwcem r. b. ładowania węgla o 11½ tysiąca wagonów, na wywóz zagranicę naładowano węgla nawet nieco mniej niż w czerwcu (o 287 wgonów) czyli że cała nadwyżka wysłana została na rynek wewnętrzny.

Norma ładowania węgla w lipcu r. b. wynosiła 5.000 wagonów 15-to tonnowych w dniu roboczym dla wszystkich trzech zagłębi, ładowano zaś przeciętnie w dniu roboczym 4.879 wagonów, t. j. mniej niż przewidziano normą o 121 wag. dziennie (— 2,4%).

W poszczególnych zagłębiach ładowano jak następuje:

W Zagłębiu Górnośląskiem przy normie 3.692 wagony ładowano 3.578 wagonów dziennie, czyli mniej od normy o 3,1%.

W Zagłębiu Dąbrowskiem przy normie 989 wagonów ładowano 927 wagonów, czyli mniej od normy o 6,3%.

W Zagłębiu Krakowskiem przy normie 319 wagonów ładowano 374 wagony, czyli więcej od normy o 17,2%.

Wywóz węgla przez porty w Gdańsku i Gdyni przedstawia się w lipcu jak następuje:

Porty	1932 rok lipiec dni roboczych 26	czerwiec dni roboczych 25	w lipcu więcej + mniej — w procentach	1931 r. lipiec dni roboczych 27	W lipcu 1932 r. więcej + mniej — w procentach w stosunku do 1931 r.
	a) w wagonach 15-tonnowych				
Gdańsk	19.050	17.112	+ 11,3%	37.126	— 48,7%
Gdynia	26.921	22.811	+ 18,1%	27.908	— 3,5%
Razem	45.971	39.923	+ 15,1%	65.034	— 29,3%
	b) w tonnach				
Gdańsk	285.750	256.674	+ 11,3%	556.887	— 48,7%
Gdynia	403.816	342.171	+ 18,1%	418.624	— 3,5%
Razem	689.566	598.845	+ 15,1%	975.511	— 29,3%

Wywóz węgla przez obydwa porty zwiększył się w lipcu w porównaniu z czerwcem r. b. prawie o 91.000 tonn, przyczem zwiększenie to rozkłada się tak: w Gdańsku + 29.000 tonn, a w Gdyni + 62.000 tonn.

Praca ogólna portów Gdańska i Gdyni przedstawia się w lipcu jak następuje:

Ogólna praca Gdańska w tonnach.

Rodzaj ładunków	1932 rok lipiec dni roboczych 26	1932 rok czerwiec dni roboczych 25	1932 rok w lipcu więcej + mniej — w procentach	1931 r. lipiec dni roboczych 27	W lipcu 1932 r. więcej + mniej — w procentach w stosunku do 1931 r.
Wywóz					
Węgiel	285.750	256.674	+ 11,3%	556.887	— 48,7%
Zboże	771	7.115	— 89,2%	2.629	— 70,7%
Cukier	390	11	+3,445,5%	45	+ 766,7%
Drzewo	67.127	72.671	— 7,6%	130.824	— 48,7%
Cement	—	—	—	3.380	—
Żelazo	780	910	— 14,3%	2.170	— 64,1%
Produkty naftowe	4.521	6.796	— 33,5%	5.764	— 21,6%
Inne ładunki	11.464	9.366	+ 22,4%	21.224	— 46,0%
Razem	370.803	353.543	+ 4,9%	722.923	— 48,7%
Przywóz					
Ruda żelazna	10.523	10.314	+ 2,0%	70.474	— 85,1%
Złom	1.245	610	+ 104,1%	110	+ 1,031,8%
Żelazo	18	55	— 67,3%	195	— 90,8%
Nawozy sztuczne	—	—		5.033	—
Inne ładunki	7.728	7.093	+ 9,0%	7.918	— 2,4%
Razem	19.514	18.072	+ 8,0%	83.730	— 76,7%

Ogólna praca Gdyni w tonnach.

Rodzaj ładunków	1932 rok lipiec dni roboczych 26	1932 rok czerwiec dni roboczych 25	1932 rok w lipcu więcej + mniej — w procentach	1931 r. lipiec dni roboczych 27	W lipcu 1932 r. więcej + mniej — w procentach w stosunku do 1931 r.
Wywóz					
Węgiel	403.816	342.171	+ 18,1%	418.624	— 48,7%
Cukier	—	195	—	—	—
Drzewo	12.623	12.404	+ 1,8%	3.150	+ 300,7%
Inne ładunki	16.218	15.454	+ 4,9%	24.579	— 34,0%
Razem	432.657	370.224	+ 16,9%	446.353	— 3,1%
Przywóz					
Ruda	—	—	—	2.920	—
Złom	8.555	5.950	+ 43,8%	34.500	— 75,0%
Ryż	3.555	2.190	+ 62,3%	6.090	— 41,6%
Nawozy sztuczne	7.674	2.110	+ 263,7%	13 897	— 44,8%
Inne ładunki	8.681	7.821	+ 11,0%	3.760	+ 130,9%
Razem	28.465	18.071	+ 57,5%	61.167	— 53,5%

Ogółem wywóz przez obydwa porty razem zwiększył się w lipcu w porównaniu z czerwcem r. b. prawie o 80.000 tonn (+ 11%), a przywóz — prawie o 12.000 tonn (+ 32,7%). Zwiększenie dotyczy głównie: w wywozie — węgla, a w przywozie złomu i nawozów sztucznych.

Ogólny wywóz z Polski i przywóz do Polski koleją przez granicę lądową i przez obydwa porty przedstawia się w lipcu r. b. jak następuje:

(liczbą wagonów 15-tonnowych).

Rodzaj ładunków	1932 rok			1931 r.	W lipcu 1932 r. więcej + mniej — w procentach w stosunku do 1931 r.
	lipiec dni roboczych 26	czerwiec dni roboczych 25	w lipcu więcej + mniej — w procentach	lipiec dni roboczych 27	
Wywóz:					
Zboże	139	633	— 78,0%	381	— 63,5%
Mąka	53	110	— 51,8%	195	— 72,8%
Węgiel	50.554	46.100	+ 9,7%	76.270	— 33,7%
Drzewo	7.223	7.874	— 8,3%	14.362	— 49,7%
Bawełna	27	29	— 6,9%	125	— 78,4%
Materjały budowlane	206	305	— 32,5%	787	— 73,8%
Produkcja przemysłowa	3.233	2.957	+ 9,3%	7.223	— 55,2%
Cukier	49	97	— 49,5%	9	+ 444,4%
Pozostała aprowizacja	2.808	2.299	+ 22,1%	3.354	— 16,3%
Inne ładunki	2.505	2.563	— 2,3%	4.381	— 42,8%
Razem	66.797	62.967	+ 6,1%	107.087	— 37,6%
Przywóz:					
Zboże	4		—	7	— 42,9%
Mąka	2	1	+ 100,0%	7	— 71,4%
Węgiel	130	94	+ 38,3%	644	— 79,8%
Drzewo	15	15	—	65	— 76,9%
Bawełna	533	539	— 1,1%	592	— 10,0%
Materjały budowlane	215	153	+ 40,5%	1.239	— 82,6%
Produkcja przemysłowa	1.690	1.636	+ 3,3%	7.621	— 77,8%
Ruda żelazna	522	527	— 0,9%	5.158	— 89,9%
Pozostała aprowizacja	1.064	941	+ 13,1%	1.632	— 34,8%
Inne ładunki	3.353	2.904	+ 15,5%	3.911	— 14,3%
Razem	7.528	6.810	+ 10,5%	20.876	— 63,9%

Z powyższego zestawienia widać, że ogółem wywóz w lipcu wzrósł w porównaniu z czerwcem o 3.830 wagonów (6,1%), przywóz zaś o 718 wagonów (10,5%).

Tabor parowozowy i wagonowy w dniu 1 lipca r. b. wynosił:

Parowozów 5.407, w porównaniu z lipcem r. ub. (5.390) więcej o 0,31%. W naprawie było parowozów 11,46%, mniej niż w roku ubiegłym (14,3%) o 2,84%.

Wagonów osobowych było 12.138, więcej niż w r. ub. (12.088) o 0,41%. W naprawie było wagonów osobowych 9,69%, więcej niż w r. ub. (8,17%) o 1,52%.

Wagonów towarowych było 157.361, więcej niż w r. ub. (156.207) o 0,74%. W naprawie było wagonów towarowych 3,08%, mniej niż w r. ub. (3,71%) o 0,63%.

Nowego taboru normalnotorowego dostarczyły fabryki w lipcu ilości następujące:

parowozów osobowych	—	3
wagonów sobowych	—	10
wagonów towarowych	—	314

Na 1 sierpnia r. b. liczba wagonów towarowych odstawionych do rezerwy wynosiła:

krytych	—	27.683
węglarek	—	30.159
platform	—	10.718
innych	—	400
Razem	—	68.960 wagonów.

(Na 1 lipca było w rezerwie 69.526 wagonów).

Przebieg pociągów w lipcu r. b. wynosił:

w ruchu osobowym	5.482.148	poc. km.
„ towarowym	3.087.873	„ „
Razem	8.570.021	poc. km.

W porównaniu z czerwcem r. b. (8.012.061 poc. km.) ogólny przebieg pociągów w lipcu r. b. zwiększył się o 6,96%, przyczem przebieg pociągów ruchu osobowego zwiększył się o 4,81%, a przebieg pociągów ruchu towarowego o 11,02%.

W porównaniu zaś z lipcem r. ub. (10.368.640 poc. km.) ogólny przebieg pociągów w lipcu r. b. zmniejszył się o 17,3%, w tej liczbie przebieg pociągów ruchu osobowego o 7,64%, a pociągów ruchu towarowego o 30,35%.

Działalność Ministerstwa Komunikacji w dziedzinie taryfowej przedstawia się w lipcu r. b. jak następuje:

W taryfach osobowych wewnętrznych. Z dniem 1 lipca b. r. do taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej P. K. P. na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańsak cz. II, wprowadzony został Dodatek II, zawierający zmiany i uzupełnienia tej taryfy.

W taryfach osobowych międzynarodowych. Z dniem 1 lipca 1932 r. wszedł w życie dodatek IV do Zeszytu II do taryfy międzynarodowej na przewóz osób i bagażu **pomiędzy stacjami kolei angielskich i holenderskich z jednej strony a stacjami P. K. P. tudzież stacjami kolei litewskich, łotewskich i estońskich z drugiej strony;** dodatek ten zawiera nowe opłaty na przewóz osób w klasie I, II i III. Z dniem 1 lipca b. r. weszło w życie na P. K. P. nowe wydanie taryfy na przewóz osób i bagażu **pomiędzy stacjami D. O. K. P. w Katowicach a stacjami Dyrekcji Rzeszy Niemieckiej w Oppeln,** składające się z Zeszytów I, II i III, zawierających postanowienia przewozowe i przepisy taryfowe oraz tabele opłaty w markach niemieckich i w złotych. Z dniem 1 lipca r. b. do taryfy międzynarodowej na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji **pomiędzy Polską a Niemcami oraz tranzytem przez Czechosłowację, Austrję i Węgry,** wszedł w życie dodatek III do Zeszytów II i III. Również od dnia 1 lipca 1932 r. wszedł w życie na P. K. P. dodatek III do zeszytu II Taryfy międzynarodowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych **w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Niemcami a Węgrami.**

Wewnętrzna taryfa towarowa nie doznała w lipcu r. b. żadnych poważniejszych zmian.

W zakresie taryf towarowych zagranicznych zaszły następujące zmiany: z dniem 1 lipca b. r. wszedł w życie dodatek IV do taryfy towarowej cz. II, zeszyt 2 **w Czeskosłowacko-Polskim Związku Kolejowym;** równocześnie, z dniem 1 lipca b. r. w tymże Związku Kolejowym dla komunikacji z portami morskiemi wszedł w życie dodatek II do taryfy towarowej.

Od dnia 1 lipca 1932 r. weszła w życie Taryfa towarowa na przewóz towarów **pomiędzy stacjami rumuńskich kolei żelaznych a portami Stanów Zjednoczonych Ameryki Północnej przez polski port Gdynia.** Taryfa ta składa się z Części I, II i III. Taryfy artykułowe zawierają stawki opłat przewozowych, wyrażone w centach St. Zj. Am. P. za 100 kg., dla przesyłek drobnicowych i wagonowych za całą odległość przewozu pomiędzy poszczególnemi stacjami kolei rumuńskich a portami St. Zj. Am. P.

W Niemiecko - czeskosłowackiej komunikacji towarowej (komunikacja z Prusami Wschodniemi) do taryfy towarowej cz. II weszło w życie z dniem 1 lipca 1932 r. nowe wydane taryfy artykułowej Nr. 1 oraz taryfa artykułowa Nr. 7.

Wpływy Polskich Kolei Państwowych w lipcu r. b. wynosiły:

a)	z przewozu osób	25.221.598	zł.
b)	„ bagażu i przesyłek ekspresowych	1.145.609	„
c)	„ towarów . . .	50.472.457	„
d)	uboczne	970.589	„
	Razem	77.810.253	zł.

W porównaniu z czerwcem r. b. (72.976.829 zł.) wpływy w lipcu r. b. zwiększyły się o 6,6%, a w porównaniu z lipcem r. ub. (107.095.630 zł.) zmniejszyły się o 27,3%.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr. 61499. 11.X.32. 8.000.